

## Инструкция по монтажу моторизованного кронштейна DR

Моторизованный кронштейн DR предназначен для поворота предметов на угол 90° (180°, 359°- устанавливается на заводе изготовителе) в горизонтальной или вертикальной плоскости.

Максимальная нагрузка на кронштейн при повороте:

- в горизонтальной плоскости до 1500Н
- в вертикальной плоскости до 450Н

**Скорость движения:** 15сек/90°

**Питание:** Блок питания ~220В/50Гц, 5А-10А или аккумулятора 12В, не менее 12А/ч

**Подключаемые аксессуары:**

- **Для микропроцессорной платы управления (МПУ):** трехпозиционная кнопка - переключатель хода **KN**, дистанционное криптоанное радио управление **ERC**, датчик токовой нагрузки **ESAC** (при включении нагрузки (например, ТВ) - кронштейн выдвигается, и наоборот при выключении нагрузки – складывается), сенсорная кнопка **SB**.

**\*Примечание:** в этом случае к моторизованному кронштейну можно подключить не более двух из перечисленных аксессуаров управления одновременно.

- **Для упрощённой платы управления (У):** трехпозиционная кнопка - переключатель хода **KN**, дистанционное криптоанное радио управление **ERC**, датчик токовой нагрузки **ESAC** (при включении нагрузки (например, ТВ) - кронштейн выдвигается, и наоборот при выключении нагрузки – складывается).

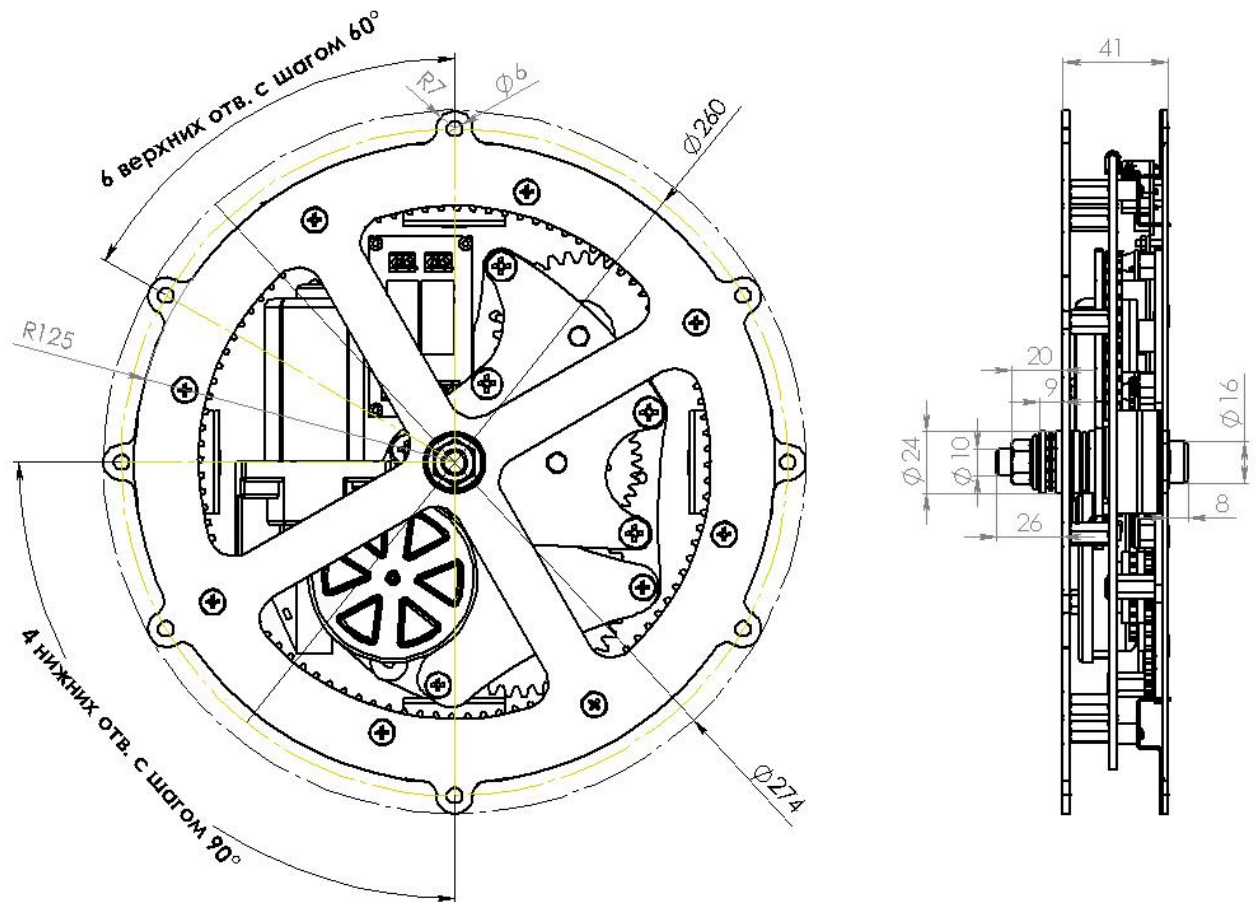
**\*Примечание:** в этом случае к моторизованному кронштейну можно подключить только один из перечисленных аксессуаров управления

### Монтаж:

*Общие требования безопасности: Прежде чем монтировать кронштейн, убедитесь в отсутствии в стене на месте крепления электрического кабеля, газопровода, сантехнических и других разводок. Монтаж должен производиться в строгом соответствии с руководством. Никогда не устанавливайте части, если они имеют дефекты. Кронштейн закрепляется на бетонную или кирпичную стену с толщиной штукатурки не более 5мм. Крепеж, поставляемый в комплекте, предназначен для бетонных или кирпичных стен. Для другого крепления (панели ДСП или прочее) понадобится другой крепеж.*

1. Определитесь с местом установки. По ходу движения кронштейна и прикрепленному к нему объекту не должно быть препятствий.

2. Подготовьте отверстия крепления куда будет крепиться кронштейн DR3 (соответствие с установочными размерами для нижней части кронштейна) (см.рис.)
3. Просверлите их для последующего прикручивания болтами М6 соответствующей длины (толщина платформы к которой прикручивается кронштейн + 10мм).



4. Прикрутите кронштейн к поворачиваемой части, согласно установочным размерам верхней части кронштейна.
5. Определите месторасположение блока питания и модулей управления. Проложите провода питания и управления между кронштейном и соответствующими блоками. Длина проводов между этими устройствами не должна превышать 3 метров. *Удлинительными проводами сборка не комплектуется. Сечение проводов питания не должно быть меньше 1,5мм<sup>2</sup>, управления 0,35мм<sup>2</sup>.*
6. **Перед подключением модулей управления, внимательно прочтите в поставочном (гарантийном) талоне какой тип платы управления стоит в Вашем кронштейне.**
7. Подключите любой модуль управления по приведенной ниже схеме (*внимательно подсоедините подписанные выводы, которые будут соответствовать указанной маркировке*) и подайте питание на модуль управления и моторизированный кронштейн.
8. Проверьте работоспособность кронштейна от модулей управления.
9. Отключите питание.
10. Для изменения угла вращения необходимо переставить винт управления для оптопары в соответствующее отверстие и переместить оптопару (соответствующую) для более точного угла остановки.
11. Прикрепите Вашу платформу к подвижной части кронштейна.
12. Кронштейн готов к использованию.

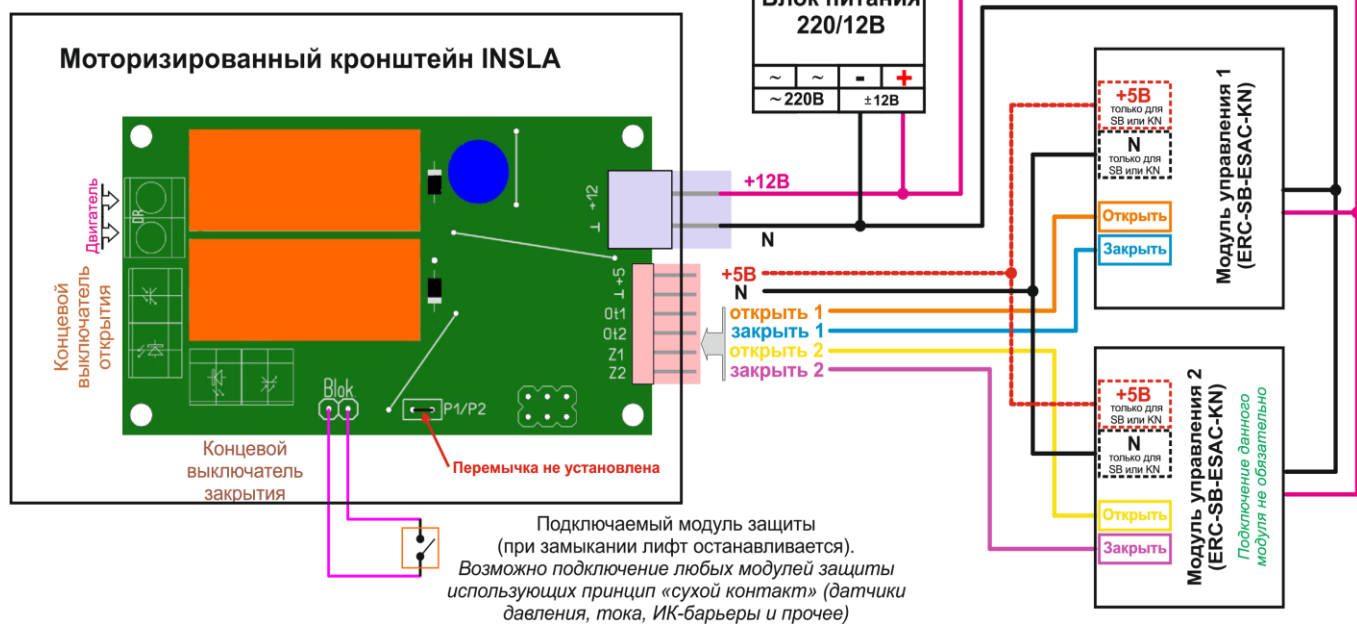
## Подключение модулей управления вспомогательных элементов

### Схема подключения с микропроцессорной платой управления (МПУ)

Данное управление содержит в себе две программы. Переключение между программами осуществляется путем установки перемычки P1/P2.

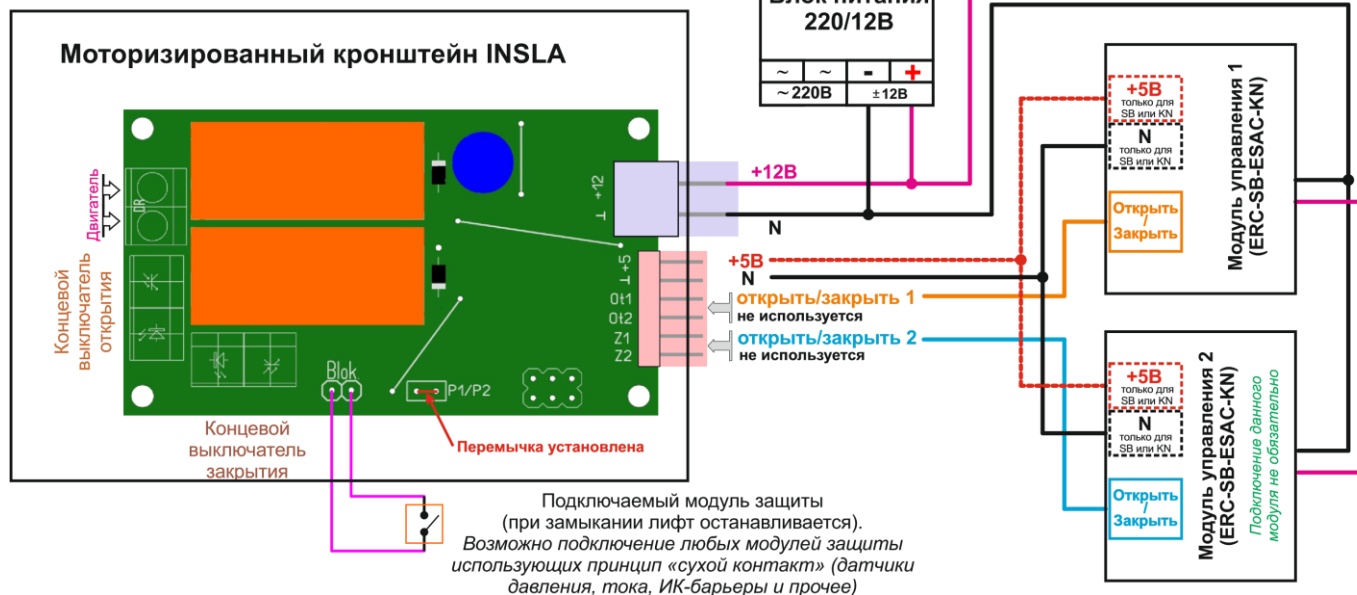
- ❖ **Режим, когда перемычка P1/P2 не установлена.** В данном режиме можно осуществлять промежуточную остановку по ходу движения и продолжить ход либо в указанном направлении, либо в обратном (для этого используется две кнопки управления «открыть» и «закрыть»). Во время движения подвижной части кронштейна, нажатие на любую кнопку произведет останов кронштейна. Для продолжения движения, необходимо снова нажать клавишу нужного направления движения. Допускается «параллельное» использование управляющих модулей (см. выше).

#### Управление в режиме «Старт-стоп-Старт»

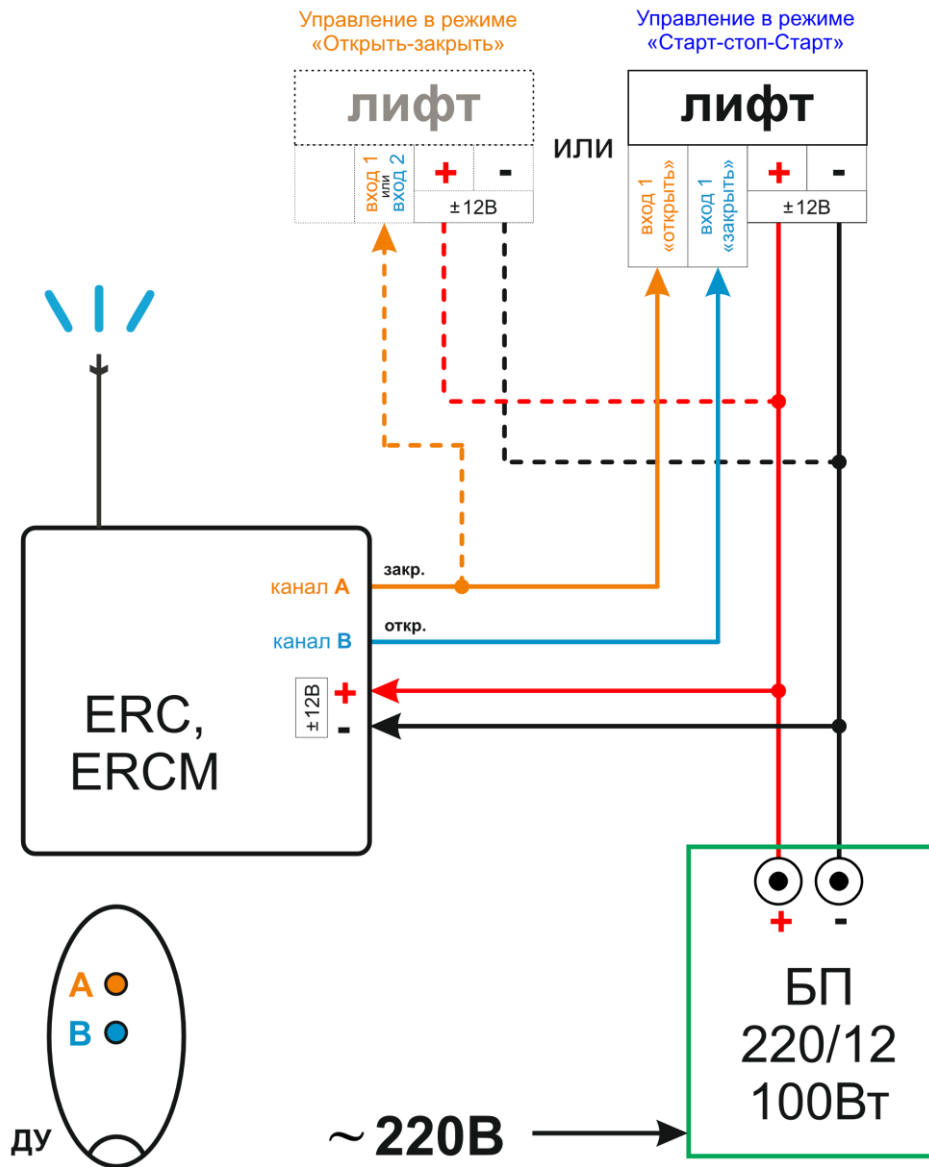


- ❖ **Режим, когда перемычка P1/P2 установлена.** В данном режиме можно осуществлять только открытие или закрытие (движение осуществляется от начальной до конечной точки без промежуточной остановки). Во время движения подвижной части кронштейна, нажатие на любую кнопку произведет останов кронштейна на 0,5 секунды и начнет движение в противоположном направлении. Допускается «параллельное» использование управляющих модулей (см. выше).

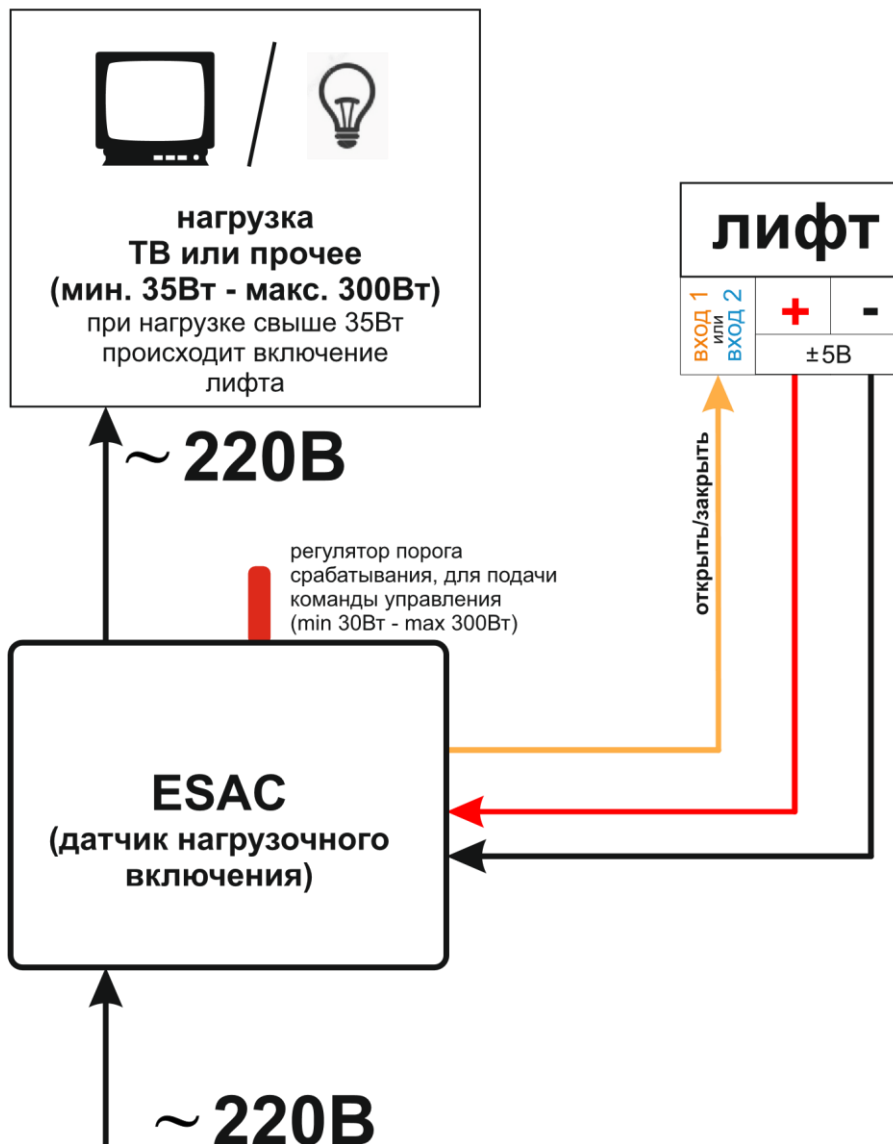
#### Управление в режиме «Открыть-закрыть»



# Схема включения блока ERC, ERCM



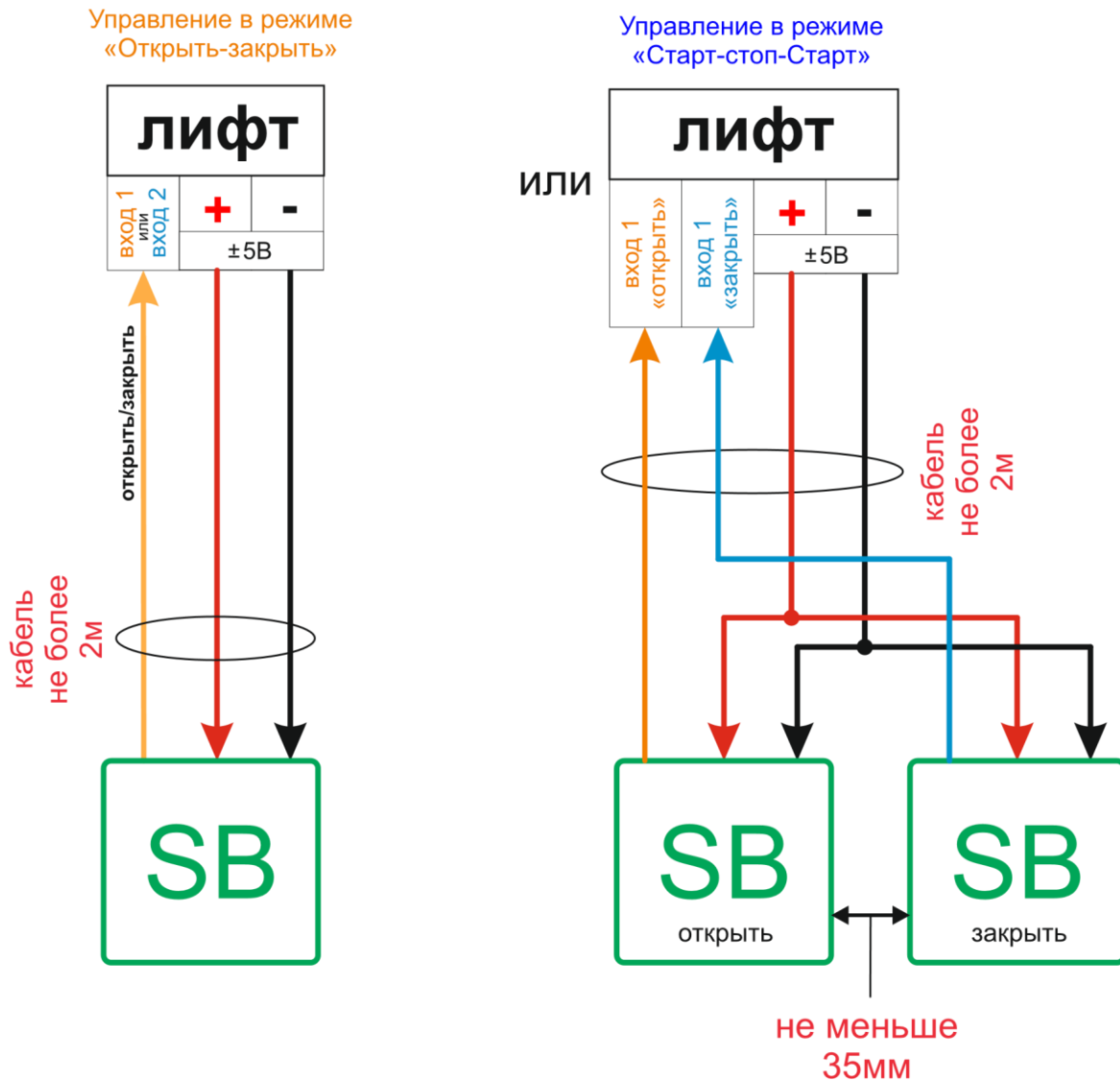
## Схема подключения модуля ESAC



### Настройка модуля ESAC

1. На корпусе модуля ESAC находится регулятор порога срабатывания (изначально он установлен на величину 40Вт).
2. Включите в розетку модуля ESAC ваш ТВ. Если ТВ (экран темный) не включился, а лифт начал открываться, то Ваш ТВ потребляет в режиме «сна» больше, чем 40Вт. Вам необходимо увеличить порог срабатывания. Для этого против часовой стрелки поверните регулятор на один-два оборота. При достижении нужного порога лифт не будет открываться.

## Схема включения сенсорной площадки SB



### Перечень возможных неисправностей и методы их устранения.

- 1. Тугое (тяжелое) перемещение кронштейна без перемещаемого объекта.**
  - Возможно попадание сторонних предметов в направляющих
  - Низкое сетевое напряжение (ниже 170В) - (проверить напряжение электросети)
- 2. От технологического выключателя кронштейн работает – от аксессуара нет.**
  - Деформация разъема подключения аксессуаров (визуально проверить на дефекты – или обращаться в сервисный центр).
  - Неработоспособность аксессуара (обращаться в сервисный центр)
  - При встроенном радиоканале и подключённой антенне нет работы:
    - Антенна заэкранирована (изменить положение антенны).
    - Подсела батарейка в пульте дистанционного управления (поднести пульт максимально близко к антенне и если работоспособность восстановилась, то заменить батарейку в пульте).
- 3. При подъеме нагрузки кронштейн останавливается не в конечном положении**
  - Вероятно, нагрузка больше допустимой (срабатывает защита блока питания по токовой нагрузке).
  - Неисправность блока питания (не держит установленный уровень тока – обращаться в сервисный центр).